

COMUNICADO INTERNO

EMISOR:	DEPARTAMENTO DE CALIDAD DEPARTAMENTO DE TRÁFICO DIRECCIÓN
FECHA	21/01/2025
DESTINATARIO:	CONDUCTORES Y ADMINISTRACIÓN. TODAS LAS PARTES INTERESADAS
ASUNTO:	PLAN OCS

COMUNICADO:

Información del Plan:

TRANSTELLO, S.L. está inscrita en el plan europeo de OPERATION CLEAN SEEP cuyo principal objetivo y compromiso que se suscribe es prevenir la pérdida de granza en cualquiera de las operaciones por nosotros desarrolladas durante las acciones de carga, transporte, descarga y lavado de vehículos.

Objetivo: Implantar procesos de trabajo seguros para evitar la pérdida por derrame o vertido en nuestras instalaciones o durante los procesos de carga, transporte, descarga y lavado de Pellets, escamas y polvo de plástico (granza de plástico en cualquiera de sus presentaciones o tamaños).

Siendo los principales compromisos: CERO PÉRDIDAS DE GRANZA (Pellets, Escamas y Polvo plástico)

1. Mejorar la organización de nuestro lugar de trabajo a fin de evitar y resolver fugas.
2. Crear y publicar procedimientos internos para alcanzar el objetivo de "Cero Pérdidas de Granza (Pellets, Escamas y Polvo plástico).
3. Proporcionar formación a los empleados para que asuman la responsabilidad de prevención, control, limpieza y eliminación de fugas.
4. Auditar nuestro rendimiento de forma regular.
5. Cumplir toda la normativa local y nacional aplicable en materia de control de granza.
6. Animar a nuestros colaboradores (contratistas, transportistas, etc.) a luchar por los mismos objetivos.

Plan de implantación:

Tras la finalización del plan inicial se ha realizado un nuevo plan que abarca los años 2025-2027, donde se mantienen las acciones propuestas en el plan anterior, ya que no se produjeron incidentes al respecto y todas las acciones fueron llevadas a cabo.

Puntos Críticos Identificados:

PUNTOS CRÍTICOS IDENTIFICADOS	MEDIDAS PREVENTIVAS
Carga excesiva del camión por la boca de hombre superiores.	Desarrollo de guía de buenas prácticas de OCS para conductores, que incluya Carga, Transporte y Descarga.
Accidente de tráfico con rotura de cisterna.	Desarrollo de guía de buenas prácticas de OCS para conductores, que incluya Carga, Transporte y Descarga. Formación Continua en Seguridad Vial
No utilizar la presión de descarga adecuada e indicada por los descargadores.	Desarrollo de guía de buenas prácticas de OCS para conductores, que incluya Carga, Transporte y Descarga.
Posible vuelco por firme en mal estado o no colocar adecuadamente las patas estabilizadoras.	Desarrollo de guía de buenas prácticas de OCS para conductores, que incluya Carga, Transporte y Descarga.
Los Lavaderos utilizados no apliquen las buenas prácticas de lavado para evitar la pérdida de granza que pueda quedar en las cisternas o mangueras.	Concienciación específica para los centros de lavado. Envío de e-mail con manual de OCS y Guía CEFIC para evitar la pérdida de granza.
Que el sistema de retención del lavadero no sea efectivo para todos los camiones	Realizar modificación de sistema de recogida en el lavadero para ponerle un alerón y hacerle la boca de mayor diámetro.
Que se produzca un vertido en nuestro taller y éste no sea recogida con la celeridad suficiente por parte del personal	Implantar recogedores y cepillos en varios puntos del taller para que sea más fácil el acceso a los mismos y la recogida de las posibles pérdidas
Que el sistema de evacuación de aguas mediante tolva de retención de pesados y retención de aceite no sea suficiente retención física	Instalar una rejilla de desbaste en el registro final antes de vertido a red general
Falta de implicación del personal de almacén en la limpieza y recogida de pellets que se puedan verter al suelo y llegar al medio marino	Desarrollo de Guía específica para el centro de lavado. Formación específica para el personal de taller
Falta de implicación de los conductores en los procesos de carga, descarga y transporte.	Desarrollo de guía de buenas prácticas de OCS para conductores, que incluya Carga, Transporte y Descarga. Formación Continua en Seguridad Vial

RESULTADOS 2024

A continuación, procedemos a comunicar el resultado del plan ejecutado durante los años 2020-2023

Nº	Objetivo	Meta	Resultado
1	Implantar procesos de trabajo seguros para evitar la pérdida por derrame o vertido en nuestras instalaciones o durante los procesos de carga, transporte, descarga y lavado de Pellets, escamas y polvo de plástico (granza de plástico en cualquiera de sus presentaciones o tamaños).	No tener Reclamaciones ni avisos de conductores de que se han producido vertidos. Recogida total en caso de que éstos se produzcan	Se han tenido reclamaciones y se han producido vertidos, por lo que no se consigue el objetivo. 2023: 4 derrames – 0.22T 2024: 6 derrames – 0.27T

TIPO DE PÉRDIDA	Sucesos producidos
PERDIDAS DURANTE LA CARGA	0
DURANTE LA DESCARGA	6
DURANTE EL LAVADO	0